



## ***Inspirováno minulostí, určeno pro budoucnost***

Společnost Yamaha nyní otevírá dveře do světa úprav všem jezdcům na nových modelech XV950R – bobberu, který obsahuje charakter a osobitost originálních výtvorů z bočních uliček v novém japonském neo retro stylu s moderním důrazem.

Kompaktní a stylový model XV950R s nízko umístěným sedlem přináší sportovní jízdu, přičemž si uchovává charakter, kvůli kterému si majitelé takovéto jedinečné stroje pořizují. Styl vodorovných linií a použití odkrytého kovu zvýrazňují čistou jednoduchost motocyklů Yamaha a vidlicový dvouválec poskytuje energický výkon. Model XV950R přebírá uvolněný postoj bobberu a pokročilé odpružení mu dodává prvek sportovních schopností.

- ▶ Vzduchem chlazený vidlicový dvouválec SOHC s úhlem 60 stupňů
- ▶ Přepracovaný systém sání zajišťuje vynikající účinnost
- ▶ Kompaktní vzduchový filtr zlepšuje točivý moment
- ▶ Posílený výkon v nízkém až středním rozsahu
- ▶ Výfukové potrubí 2 v 1 obepíná tvar motoru
- ▶ Gumová změkčená spojka snižuje únavu jezdce
- ▶ Potah sedla se vzhledem jelenice
- ▶ Dvojitý kolébkový rám umožňuje lehkou a pružnou manipulaci
- ▶ 12paprsková litá kola standardně se systémem ABS
- ▶ 298mm kotouče se vlnovým stylem s plovoucími rotory
- ▶ Tlumiče piggyback s nastavitelným odpružením
- ▶ 12litrová palivová nádrž ve tvaru slzy s pruhovaným nátěrem



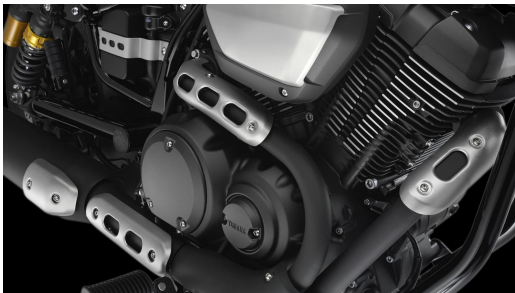
## ***Klasická japonská technika ve stylu bobberu s bonusem***

Specializovaní konstruktéři z celého světa, přitahovaní legendárními Yamahami minulosti, využili tradičně kvalitní japonskou techniku jako základ pro vytvoření nového stylu motocyklu. Každý tento výtvar je jedinečný podle svého tvůrce a odráží jeho vlastní vlivy, v srdci ale zůstávají věrné klíčovým principům technické dokonalosti obsaženým ve všech motocyklech Yamaha.

Nyní společnost Yamaha nabízí inspiraci nové generaci jezdců, a to díky modelu XV950R, bobberu, který dává skvělou šanci sebevyjádření. Model XV950R představuje vylepšenou verzi modelu XV950, se systémem ABS, dvojitými tlumiči piggyback s nastavením komprese, sedlem se vzhledem jelenice a jedinečným nátěrem.







### Vidlicový dvouválec se vstřikováním paliva

Vzduchem chlazený vidlicový dvouválec s úhlem 60 stupňů přináší točivý moment 80 Nm při 3 000 ot/min, takže je ideální pro použití ve městě i energický výkon za jeho hranicemi. Válce motoru o objemu 942 ccm mají kompozitní obložení a píst je vyrobený z kovaného hliníku, což zaručuje spolehlivost i výkon.

### Přepracovaný systém sání

Nový kompaktní vzduchový filtr, umístěný na pravé straně motoru, je navržen pro vynikající účinnost a přispívá k elegantnímu vzhledu motocyklu.

Aerodynamické analýzy a silniční testy potvrdily, že tento nový styl vzduchového filtru zajišťuje vynikající charakteristiky točivého momentu motoru XV950R při nízkých otáčkách.

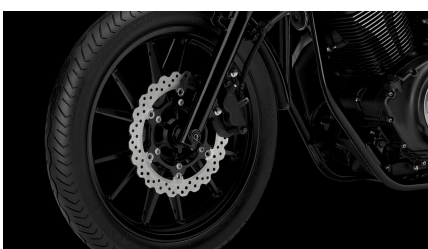


### Přepracovaný výfukový systém a 3D mapy ECU

Nové 3D mapy pro časování zapalování a vstřikování paliva zvyšují už tak vynikající zrychlení vidlicového dvouválce ve středním a nízkém rozsahu otáček, což je optimální pro výkon ve městě. Tomuto novému mapování paliva odpovídá nově zkonstruované rozložení výfukového potrubí 2 v 1 modelu XV950R, které zrychlení v nízkém a středním rozsahu dále posiluje.

### Nový dvojitý kolébkový ocelový rám

Vidlicový dvouválec má pevný systém usazení, který umožňuje přenášet pulz motoru přímo k jezdcovi. Krátký rozvor nabízí lehkou a svižnou jízdu při maximální ovladatelnosti i neutrální a stabilní pocit při cestování. 41mm vidlice v konvenčním stylu doplňuje tradiční vzhled nastavitelných dvojitých tlumičů piggyback.



### Nová 12papřsková kola s vlnovými kotouči

Aby se zachoval vzhled bobberu, využívá model XV950R nově zkonstruovaná 12papřsková litá kola ve velikosti 100/90-19 vpředu a 150/80-16 vzadu. Společně se sportovním odpružením a plovoucími rotorovými 298mm vlnovými kotouči nabízí tyto velikosti kol a pneumatik optimální vyvážení výkonu, přilnavosti a pocitu z povrchu silnice. Systém ABS v základní výbavě.

### Štíhlý a obnažený vzhled

Jedinečný styl vodorovných linií a použití odkrytých kovových součástí zvýrazňují čistou jednoduchost motocyklů Yamaha a vidlicový dvouválec dává motocyklu kompaktní srdce. Model XV950R má drsný kovový image, přičemž si zachovává jednoduchý design a sportovní výkon.



<b>Motor</b>	<b>XVS950CUASP</b>
Typ motoru	Vzduchem chlazený, 4ventilový, 4taktní, SOHC, Dvouválec s uspořádáním válců do V
Zdvihový objem	942cc
Vrtání x zdvih	85,0mm x 83,0mm
Kompresní poměr	9,0 : 1
Maximální výkon	38,3 kW (52,1PS) @ 5 500 rpm
Maximální točivý moment	79,5 Nm (8,1 kg-m) @ 3 000 rpm
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrá, vícelamelová
Karburátor	Vstřikování paliva
Systém zapalování	TCI
Systém startování	Elektrický
Převodovka	stálý záběr, 5rychlostní
Koncový převod	řemen

<b>Podvozek</b>	<b>XVS950CUASP</b>
Rám	dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Teleskopické vidlice, Ø 41 mm
Přední zdvih	135 mm
Úhel sklonu	29°
Stopa	130 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice
Zadní zdvih	110 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø 298 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø 298 mm
Přední pneumatika	100/90-19M/C 57H (Tubeless)
Zadní pneumatika	150/80B16M/C 71H (Tubeless)

<b>Rozměry</b>	<b>XVS950CUASP</b>
Celková délka	2 290 mm
Celková šířka	830 mm
Celková výška	1 120 mm
Výška sedla	690 mm
Rozvor kol	1 570 mm
Minimální světlá výška	130 mm
Mokrá hmotnost včetně náplní	251 kg
Kapacita palivové nádrže	12 Litry
Kapacita olejové nádrže	4,3 litry

Vždy používejte přilbu, ochranu očí a ochranný oděv. Společnost Yamaha Vás vyzývá k opatrné jízdě a ohleduplnosti k ostatním i k životnímu prostředí. Na uvedených snímcích mohou být zobrazeni profesionální jezdci, kteří zkouší stroje v řízených podmínkách nebo na uzavřeném okruhu. Stroj zobrazený na snímcích může být vybaven originálním příslušenstvím značky Yamaha nebo příslušenstvím jiné značky, které může být určeno pouze pro použití na uzavřeném okruhu. Veškeré informace jsou uvedeny za účelem poskytnutí obecných informací. Technické parametry a vzhled produktů a příslušenství značky Yamaha a příslušenství jiných značek se mohou změnit bez předchozího upozornění. Příslušenství, které nepochází od společnosti Yamaha, je kompletně vyvinuto a vyrobeno respektovanými třetími stranami. Společnost Yamaha nezaručuje dostupnost vyobrazených produktů a příslušenství na místních trzích. Nabízená řada produktů a příslušenství může být v některých zemích omezena. Společnost Yamaha má právo ukončit distribuci produktů a příslušenství bez předchozího upozornění. V konkrétních případech se mohou ceny produktů a příslušenství značky Yamaha lišit podle místních požadavků a podmínek. Na základě těchto informací nelze získat žádná práva. Pro další podrobnosti a informace o dostupnosti kontaktujte Vašeho místního autorizovaného prodejce značky Yamaha.

**Barvy**

**Matt Grey**

**Matt Grey**

**Camo Green**

**Camo Green**

**Černý nasazovací  
tlumič výfuku pro  
model XV950**

**Katalyzátor pro  
model X-MAX**

Image not available

**Custom Spoke Rear  
Wheel**

**Vysoká řídítka pro  
model XV950**

**Zakázková  
paprsková kola pro  
model XV950**

**Hadice přední brzdy  
s opletením  
z nerezové oceli pro  
model XV950**

For all XV950R accessories go to the website, or check your local dealer


**Řetězec kvality Yamaha**

Kdo vlastní stroje Yamaha, pro toho vzrušení z jízdy nikdy nekončí. Pro maximalizaci Vašich zážitků Vám doporučujeme originální díly a příslušenství Yamaha.

Yamalube® je naše řada high-tech maziv. Jako zdroj životní síly motorů Yamaha jsou navrženy tak, aby dobře fungovaly při příležitostných vyjíždkách na skútru i při pravidelném dojíždění.

[www.yamaha-motor-acc.com](http://www.yamaha-motor-acc.com)



Poznejte více o  
Yamaha XV950R na Vašem mobilu

Yamaha Motor Middle Europe B.V.  
 organizační složka CZ  
 Obchodní 126  
 251 01 Čestlice  
 Yamaha Motor Middle Europe B.V.  
 organizační složka SK  
 Dvořákovo nábrežie 10  
 811 02 Bratislava